

Movilidad sostenible

Como cada año la vuelta al colegio genera a partir de este mes multitud de desplazamientos en cada municipio. La concentración de Gases de Efecto Invernadero (GEI), los problemas generados para la salud humana, los ruidos y los innumerables atascos son los principales problemas que se generan con el uso del transporte.

¿QUÉ ES LA MOVILIDAD SOSTENIBLE?

El concepto de movilidad sostenible es un conjunto de acciones destinadas a todos los ciudadanos que de manera global, pretenden en sus desplazamientos mejorar la calidad del entorno. Promover el **uso del transporte público** e investigar y mejorar los **combustibles alternativos** son los principales retos que se persiguen para minimizar en la medida de lo posible el impacto ambiental y social que se pueda generar.

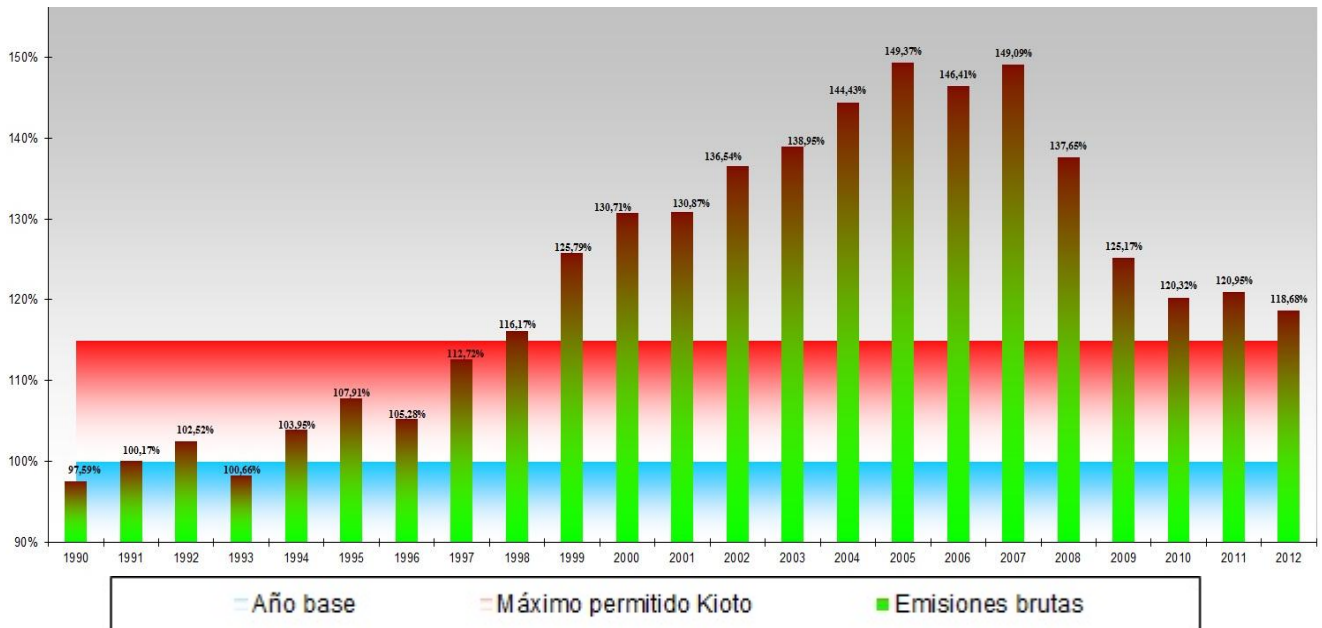
Este concepto viene regulado en la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, dentro del Capítulo III sobre transporte y movilidad sostenible.



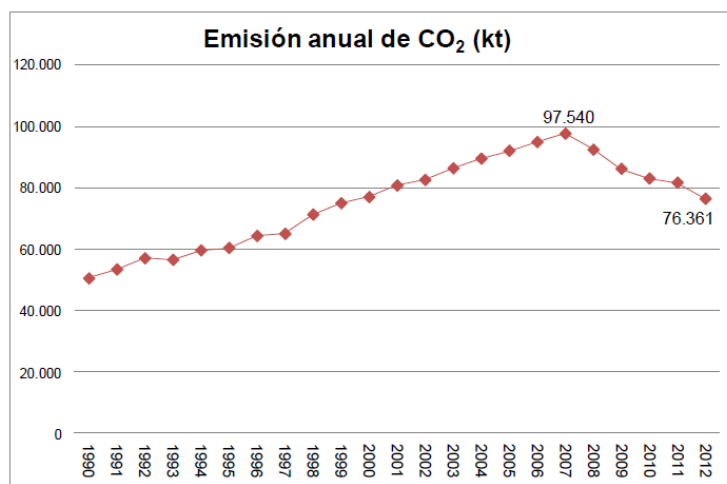
CONCENTRACIÓN DE GEI

Se estima que el 22,4 % del total de GEI es debido al transporte por carretera, lo que supone un 32 % de la energía final consumida en España.

A continuación se muestra en el siguiente gráfico la evolución de las emisiones de GEI en España.



En concreto, el dióxido de carbono (CO₂) emitido a la atmósfera por el uso del transporte creció de manera considerable hasta 2007. A partir de ese año, el uso de biocombustibles (bioetanol y biodiesel) se incorporan a la flota automovilística contribuyendo a una considerable reducción; en torno a 21.000 Kilo toneladas de CO₂ hasta 2012.



PROBLEMÁTICA DEL RUIDO

Además de la contaminación atmosférica, existen otras agresiones al medio ambiente como el ruido y las vibraciones, estos agentes físicos son perjudiciales para la salud a partir de unos niveles de 50-55 decibelios (dB), de acuerdo a los valores guía para el ruido urbano en el exterior habitable de



la Organización Mundial de la Salud (OMS). Una de las fuentes más significativas de ruido tanto en las ciudades como en los grandes ejes de comunicación es la circulación densa de tráfico.

Según la Unión Europea, casi la mitad de la población europea sufre el impacto del ruido provocado por los medios de transporte, y un 20% de los habitantes están expuestos a un ruido de 65 dB, nivel límite máximo recomendado por la OMS.

Una de las acciones que permite el descenso de este problema es la conducción a bajas revoluciones (1500 – 2500 rpm) porque según fuentes del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), un vehículo que circula a 4000 revoluciones por minuto (r.p.m.) genera el mismo ruido que 32 coches a 2000 r.p.m.

Otro aspecto importante es evitar los acelerones y frenazos bruscos, momentos en los cuales se generan ruidos intensos.

OTROS PROBLEMAS GENERADOS POR EL TRANSPORTE

En la actualidad uno de los mayores problemas en España es el alto consumo energético que, sumado a su fuerte dependencia energética con el exterior, constituye una seria amenaza para el futuro, siendo el transporte el sector que más energía consume.

La incontrolada extracción de combustibles fósiles, aun supone más del 80 % de la energía empleada en el consumo; por lo que el uso de energías alternativas para el transporte es una solución real a la dependencia que aun tenemos del petróleo. Los biocarburantes, la electricidad y la pila de hidrógeno son las mejores opciones.



Otro de los problemas inherentes al transporte que también se pretende reducir con la movilidad sostenible es el número de incidentes en las carreteras y el estrés asociado con una conducción agresiva.

¿CÓMO PUEDO REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE?

De acuerdo a las evaluaciones del IDAE, **mediante una conducción eficiente** se puede llegar a ahorrar entre un 10% y un 25% de carburante cada 100 km, con la consiguiente disminución de las emisiones de CO₂ y la mejora del entorno. La conducción eficiente es un conjunto de acciones enfocadas a adoptar un estilo de conducción segura y respetuosa con el medio ambiente.

Claves para ahorrar combustible:

1. Arrancar el vehículo sin pisar el acelerador.
2. Cambiar la marcha en los coches diesel en torno a las 2.000 r.p.m mientras que en uno gasolina hacerlo a las 2.500 r.p.m.
3. Comprobar mensualmente la presión de los neumáticos. Una bajada de presión de 0,3 bares aumenta un 3% el consumo.

4. Prescindir en la medida de lo posible de los portaequipajes. Una baca vacía, aumenta el consumo del carburante entre un 2% y un 10%.
5. Mantener las ventanillas subidas a velocidades superiores a 60 km/h. Las ventanillas bajadas consume hasta un 5% más de combustible.
6. Utilizar el aire acondicionado con moderación sobre todo en ciudad puesto que su uso incrementa el consumo hasta en un 20%. La temperatura ideal en el interior del coche se sitúa en torno a los 23°C-24°C.
7. Apagar el motor cuando el coche esté detenido durante más de un minuto, siempre y cuando no provoque problemas en el motor de arranque. Esto se consigue mitigar con el denominado método “Start-Stop”.
8. No utilizar el automóvil para traslados cortos ya que aumenta más del doble el consumo respecto a trayectos largos por carretera.
9. Mantener constante la velocidad con ayuda del sistema de control de velocidad de crucero.
10. Usar vehículos con combustible ecológico como los híbridos. Estos pueden utilizar sólo el motor eléctrico para moverse a velocidades inferiores a 50 km/h emitiendo así menos gases contaminantes.

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

Desde el año 2002, se celebra del 16 al 22 de septiembre, la Semana Europea de la Movilidad. Ésta campaña de divulgación va dirigida a todos los ciudadanos europeos que de manera sostenible pretenden promover el uso del transporte público y colectivo, el de la bicicleta y el peatonal.

El lema de este año **¡Muévete por un Aire más limpio!**, incita al ciudadano a que participe activamente en fomentar y mejorar la calidad del aire que respiramos.



RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA (RSC)

La movilidad sostenible pretende hacer partícipe no sólo a las políticas públicas y a los ciudadanos sino también a las empresas; parte importante de la población donde más de la mitad de los desplazamientos se realiza a los lugares de trabajo.

Debido a ello, las empresas han de integrar la movilidad sostenible dentro de sus políticas de RSC con lo que se pretende un compromiso de calidad por y para la sociedad.

Minimizar los desplazamientos promoviendo el uso del transporte público y colectivo es el claro objetivo que se persigue.

FUENTES:

- Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía – *Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética 2011-2020*.
- Iberdrola – *Guía de Movilidad Sostenible*
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente – *Movilidad*.
- World Wide Fund for Nature - *Informe de emisiones de Gases de Efecto invernadero en España 1990-2012. (primer gráfico)*
- Comisión Nacional de Energía - *Estudio sobre las emisiones derivadas del consumo de carburantes en el transporte por carretera en España*. Abril 2013.
- *Inventario Nacional de Emisiones a la Atmósfera (MAGRAMA)* hasta 2010 y estimaciones con datos **CNE** entre 2011 y 2012 (segundo gráfico).

Antes de imprimir esta guía de consejos, piensa en el medio ambiente. ¡No imprimas si no es necesario!